

Organizacje pozarządowe składają odwołania od zezwolenia Wojewody Małopolskiego na budowę II etapu S-7.

S-7 po śladzie „Trasy Nowohuckiej” bezpowrotnie niszczy nasze dziedzictwo!

Dziewięć organizacji krakowskich odwołuje się do Ministra Infrastruktury od DECYZJI z dnia 28 kwietnia 2011r. o natychmiastowym przystąpieniu do realizacji II etapu budowy drogi o charakterze tranzytowym, dzielącej układ zasiedleńczy Nowej Huty, w dalszym przebiegu przecinającej estakadą Al. Solidarności, wpisaną do rejestru zabytków Krakowa jako wspólny układ urbanistyczny ze „starą” Nową Hutą.

Droga zbliża się na 32 m do Kopca Wandy - najstarszego zabytku Krakowa (wpisanego do rejestru zabytków), który zgodnie ze Studium ma być elementem promocji naszego miasta. Nastąpi niepotrzebne przysłonięcie Kopca, pogorszą się warunki akustyczne, zupełnie zmieni się otoczenie, będzie utrudniony dostęp dla pieszych... odcinając skutecznie prastary Kopiec Wandy z czujnym Orłem Białym na szczycie, od terenów rekreacyjnych Doliny Dłubni, gwarantowanych ochronnymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Do rzeki Dłubni agresywna inwestycja zbliża się na 200 m, a od obszaru NATURA 2000, Łąk Nowohuckich dzieli ją zaledwie 1,1 km. Przestaną być oazą ciszy w mieście. Wiele domostw i rodzin okolic Mogiły narażonych będzie na zupełną zmianę warunków środowiskowych i aerosanitarnych swojego zamieszkania. Z rozmachem zaprojektowane wysokie ekrany akustyczne zmienią zupełnie krajobraz.

Od roku 2004 strona społeczna wielokrotnie sprzeciwiała się temu rozwiązaniu, poważnie traktując rekomendowane w obowiązującym STUDIUM z 2003r. północno-wschodnie obejście kombinatu, dodatkowo dynamizujące gospodarczo wschodnią część Krakowa.

Jednak Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie nieugięcie realizowała koncepcję z listopada 2003r. przedstawioną jej przez Prezydenta Krakowa.

Skala przekształceń krajobrazu, likwidacji domostw, zanieczyszczeń chemicznych, pyłowych oraz wzrostu hałasu, a także zagrożenia wartości przyrodniczych z wycinką blisko 4 tys. drzew, 22 tys. krzewów, lekceważenie siedlisk zwierząt chronionych; eskalacja skumulowanych konfliktów środowiskowych związanych z wymuszaną na terenach zalewowych spalarnią śmieci i niewyobrażalne lekceważenie dziedzictwa kulturowego - nie mogą liczyć na akceptację strony społecznej.

Wariant wschodni, a nie „średnicowy”, byłoby rozwiązaniem najbardziej oczekiwanym, ale jeśli już miałby być realizowany ten kompromisowy przyjmowany obecnie, to jedyna możliwość pogodzenia go z wartościami kulturowymi i przyrodniczymi, to przeprowadzenie tej tranzytowej drogi ekspresowej w tunelu /w trakcie projektowania, bez konsultacji społecznych, powiększono gabaryty drogi z dwupasmowej wprowadzając po trzy pasy ruchu w każdą stronę i z mniej agresywnym dla przyrody mostem płaskim przez Wisłę, zamiast zaprojektowanego mostu wawotowego.

Nie jesteśmy przeciwni budowie drogi, tylko domagamy się by jej przebieg i sposób realizacji

nie dewastował wartości kulturowych i przyrodniczych Krakowa oraz nie obniżał istotnie warunków życia mieszkańców naszego miasta.

Ta upokarzająca, nienowoczesna, siłowo promowana i degradująca środowisko lokalne inwestycja oczekuje w dodatku na dofinansowanie z Unii Europejskiej!

Świadomość naszego społeczeństwa zwiększa się, kształtuje się postawa współodpowiedzialności. Wygoda podróżujących jest jedną z wielu wartości istotnych, ale nie naczelną. Nadal zdrowie ludzi i zdrowe środowisko oraz odpowiedzialne gospodarowanie dziedzictwem przyrodniczym i kulturowym jest dla mieszkańców Krakowa ważne.

Rozwój TAK, ale zrównoważony, czyli wyższa jakość życia.

Z odwagą chcemy się o taki rozwój w Krakowie upominać. Teksty naszych odwołań będziemy zamieszczać na portalach społecznościowych.

Małopolskie Towarzystwo Ornitologiczne
Stowarzyszenie Łąki Nowohuckie
Stowarzyszenie Podgórze.pl
Stowarzyszenie Przyjaciół Parku Dębnickiego
Stowarzyszenie Przyjaciół Woli Duchackiej
Stowarzyszenie Zielona Mogiła
Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody
Towarzystwo Przyjaciół Ogrodu Doświadczeń w Krakowie
Towarzystwo Urbanistów Polskich Oddział w Krakowie

Etap składania odwołań nie jest jeszcze zakończony. Kolejne organizacje szykują swoje stanowiska.
Kraków, 31 maja 2011r.