

**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA
z dnia**

RADA DZIELNICY XVIII NOWA HUTA	
Wpłynęło dnia	2026-08-21
Nr	podpis

w sprawie wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa zadań „Rewitalizacji 3 podwórek na os. Na Skarpie w kwartale bloków 33-38, 39-45, oraz 51-57”, realizowanych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

zadania „Realizacja chodnika w Parku Rogozińskich w miejscu przejazdu od strony os. Młodości 9/7” realizowanego na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711), Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuję się o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozy Finansowej na rok 2027 zadania: „Realizacja chodnika w Parku Rogozińskich w miejscu przejazdu od strony os. Młodości 9/7”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Wnioskuję się o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2027 zadania „Realizacja chodnika w Parku Rogozińskich w miejscu przejazdu od strony os. Młodości 9/7” w związku ze złym stanem technicznym istniejącej infrastruktury pieszej. Obecni mieszkańcy chodzą przejeżdżając po błocie. W 2025 roku w parku został przeprowadzony remont i wymieniono nawierzchnię alejek. ZZM zapewniał, że najpóźniej w 2026 zostanie wykonany projekt i wykonane prace na przejeździe, który stanowi on kluczowy ciąg komunikacyjny, łączący os. Młodości z Parkiem Rogozińskich oraz dalszymi częściami dzielnicy – w tym z ul. Klasztorną, przystankami komunikacji miejskiej, przychodnią zdrowia i przedszkolem przy ul. Sieroszewskiego.

Brak kompleksowego remontu sprawia, że mieszkańcy – szczególnie osoby starsze, rodzice z wózkami dziecięcymi i uczniowie – zmuszeni są do wyboru pomiędzy niebezpieczną alternatywą poruszania się ruchliwą jezdnią (wykorzystywaną jako skrót dla omijania korków na ul. Klasztornej) a ryzykownym przejściem przez teren parku, gdzie po opadach deszczu przejazd – jedyny nieutwardzony odcinek traktu – zamienia się w błotnistą pułapkę.

Zgłaszane wielokrotnie przez mieszkańców wnioski do Rady Dzielnicy oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa wskazują na potrzebę pilnego i priorytetowego potraktowania tej lokalizacji, w kontekście poprawy jakości infrastruktury pieszej oraz przeciwdziałania dalszej degradacji przestrzeni publicznej.

Remont przyczyni się nie tylko do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego, ale również do poprawy estetyki otoczenia, komfortu codziennego korzystania z parku oraz lepszej dostępności dla wszystkich grup mieszkańców – niezależnie od wieku i sprawności.

Zadanie to wpisuje się w strategiczne cele miasta Krakowa w zakresie polityki zrównoważonej mobilności i poprawy warunków ruchu pieszego, określone m.in. w „Polityce Mobilności Krakowa” oraz w wytycznych Zarządu Transportu Publicznego dot. standardów infrastruktury pieszej i rowerowej. ZZM szacuje realizację na kwotę 70 000 zł.