

Uchwała Nr XVI/166/2019
Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta
z dnia 18 listopada 2019

w sprawie wprowadzenie ograniczenia w ruchu samochodów ciężarowych w obszarze dzielnicy XVIII w części układu architektoniczno-urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-1132.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2019 r. poz. 5480) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1

W związku z zabytkowym charakterem Centrum Nowej Huty (plac R. Regana) oraz planowanym parkiem kulturowym na tym terenie wnioskuje się o wprowadzenie na obszarze układu drogowego tj. w ciągu ul. Tadeusza Ptaszycykiego i al. Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Klasztorną do Ronda Czyżyńskiego oraz w ciągu ul. Gen. Władysława Andersa od ronda Kocmyrzowskiego oraz al. Solidarności od skrzyżowania z ul. Bulwarową do placu im. Ronalda Regana zakaz przejazdu w godzinach od 6.00 do 22.00 na w/w obszarze pojazdów samochodowych powyżej 3,5 tony, z wyłączeniem pojazdów samochodowych do przewozów pasażerskich oraz technicznych służb miejskich.

§ 2

Z uwagi na lokalizację przy al. Jana Pawła II zakładów tytoniowych Philip Morris International dopuszczenie przejazdu pojazdów samochodowych powyżej 3,5 tony obsługujących w/w podmiot na odcinku od ronda Czyżyńskiego do ul. Biskupa Piotra Tomickiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Stanisław Moryc

Uzasadnienie:

Układ centrum Nowej Huty od 2003r. jest układem urbanistycznym wpisanym do rejestru zabytków i podlega szczególnej ochronie. Dodatkowo na tym obszarze planowane jest wprowadzenie Parku Kulturowego, które to regulacje mają na celu ochronę walorów tego obszaru. Powstanie trasy S7 spowodowało wzmożony ruch samochodów ciężarowych przez układ drogowy centrum Nowej – Huty, odbywający się w kierunku do i z trasy S7, co powoduje dodatkowe zanieczyszczenie powietrza, drgania przenoszone na sąsiadującą zabytkową zabudowę jak i hałas. Tym samym w trosce o dobro mieszkańców jak i w/w układ urbanistyczny zasadnym jest wprowadzenie ograniczeń w ruchu jak wskazano w treści uchwały.