

Uchwała Nr XVI/174/2019
Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta
z dnia 18 listopada 2019

w sprawie zapewnienia dostępu do Kopca Wandy i wprowadzenie do dokumentacji projektowej przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów przez lub pod planowaną trasę S7 w ramach projektowanego III odcinka (węzeł „Widoma” bez węzła – Kraków z włączeniem do węzła „Igołomska”), Moczydło (granica z woj. Świętokrzyskim) – Kraków, oraz od pętli Kopiec Wandy podczas przebudowy torowiska od Placu Centralnego do Kopca Wandy – wraz z pętlą.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5480), Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia do dokumentacji projektowej przejścia do Kopca Wandy dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów przez lub pod planowaną trasą S7, oraz od pętli Kopiec Wandy podczas przebudowy torowiska od Placu Centralnego do Kopca Wandy – wraz z pętlą.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Stanisław Moryc

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z tym, że bez wprowadzenia postulowanego przejścia - Kopiec Wandy zostanie odcięty dla mieszkańców i turystów chcących dostać się do niego pieszo lub rowerem. Obecnie GDDKiA jest na etapie projektowania tego odcinka i nie przewiduje przejścia przez trasę z powodów ekonomicznych, a ZTP jest w trakcie audytu rowerowego, w którym może wnioskować o takie przejście. Jedyne obecnie sposoby dostania się do tego ważnego dla Nowej Huty reliktu przeszłości jest tramwaj. Nie ma obecnie możliwości dostania się do niego zorganizowaną grupą turystyczną np. autokarem lub samochodem, z uwagi na brak możliwości dojścia pieszo osób od miejsca postoju, gdyż parkingu też nie ma. Do Kopca można dostać z rejonu Bramy 4 do Fortu Pomocniczego Piechoty 49 ½ a Mogiła, ale od tamtego miejsca nie każdy pojazd mechaniczny dojedzie już pod sam kopiec z uwagi na nierówną i wąską drogę do tego wyłożoną płytami betonowymi. Należy nadmienić, że podczas budowy II odcinka S7 w Krakowie (Rybitwy – Igołomska) zostało wybudowane przejście przez trasę S7, ale nie została ona przez zaniedbania urzędników połączona z rejonem Kopca Wandy, również podczas trwającej przebudowy ulicy Igołomskiej wraz z torowiskiem tramwajowym. Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta wyraża również nadzieję na wybudowanie infrastruktury pieszej i rowerowej również w czasie planowanej przebudowy torowiska od Placu Centralnego do Kopca Wandy wraz z pętlą łączącej Kopiec Wandy z pętlą przy kopcu, jak i z istniejącymi przystankami autobusowymi i tramwajowymi, oraz istniejącym przejściem przez trasę S7 w rejonie ulicy Kępskiej i Bardosa.