

Uchwała Nr XXVI/242/2020
Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta
z dnia 26 października 2020

w sprawie zmiany trasy i częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 149.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5480) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwała, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o zmianę w rozwiązaniach komunikacyjnych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta poprzez zmianę kursowania linii autobusowej nr 149 z dotychczasowej na trasę Pleszów Pętla – Giedroycia – Podbipięty – Mały Płaszów pętla wraz ze zwiększeniem częstotliwości kursów.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Stanisław Moryc

Uzasadnienie:

Dotychczasowa trasa linii 149 w znacznej części pokrywa się z kursami innych linii, które obsługują docelowe przystanki na pętli Lesisko i Wzgórza Krzesławickie. To powoduje, że linia kursuje bardzo rzadko, ale na odcinku od ul. Giedroycia do pętli Lesisko jest to jedyna linia komunikacji publicznej obsługująca rejon, który w ostatnim czasie został znacznie zabudowany zabudową mieszkaniową i na tym odcinku bezspornie zwiększenie kursów jest zasadne. Jednakże trasa, aby była bardziej wykorzystana wymaga zmiany. Proponowana zmiana połączy pętlę Pleszów z Mały Płaszów przez Most Wandy spowoduje znaczny wzrost w jej rentowności ponieważ takiej trasy nie ma a połączy ona dwa newralgiczne punkty końcowe jakimi są pętla Pleszów i Mały Płaszów, co umożliwi mieszkańcom tych regionów lepsze i szybsze połączenie komunikacyjne.