

Uchwała Nr XXXIV/315/2021
Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta
z dnia 21 czerwca 2021

w sprawie zabezpieczenia środków w budżecie Miasta Krakowa na utworzenie zielonych torowisk z mat rozchodnikowych znajdujących się na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5480 ze zm.) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwała, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o zabezpieczenie środków w budżecie Miasta Krakowa na utworzenie zielonych torowisk z mat rozchodnikowych w torowiskach znajdujących się na terenie dzielnicy XVIII Nowa Huta. Kraków jest prekursorem i aktualnym liderem w stosowaniu rozwiązań jakim są zielone torowiska. Czas aby takie torowiska pojawiły się również na terenie dzielnicy XVIII Nowa Huta.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Stanisław Moryc

Uzasadnienie:

Nowa Huta posiada sieć torowisk, które zostały poprzez sukcesję wtórną zasiedlone przez Rozchodnika ostrego (*Sedum acre* L.). Czego dowodem są licznie jego występowanie choćby w ciągu ul. Kocmyrzowskiej. Zastosowanie mat rozchodnikowych w torowiskach pozwoli nie tylko na wzbogacenie krajobrazu okolic przystanków, rond i skrzyżowań na terenie dzielnicy ale nade wszystko zmniejszenie kosztów związanych z ich utrzymaniem w porównaniu z tradycyjnymi zielonymi torowiskami z trawy znajdującymi się w centrum Krakowa. Rozchodnik jest gatunkiem rośliny przystosowanym do siedliska jakim są torowiska - nie wymaga podlewania czy koszenia, jest odporny na ekstremalnie wysokie temperatury. Dodatkowo budowa takich zielonych torowisk niesie również korzyści środowiskowe. Roślinność pozwala bowiem filtrować spaliny emitowane w ruchu drogowym. Jednocześnie, dzięki zdolnościom absorpcyjnym, działają podczas opadów jak gąbka, odciążając częściowo systemy kanalizacji miejskiej. Tym samym ułatwiają również ograniczanie efektu tzw. miejskiej wyspy ciepła. Zdolność absorpcji wody i jej miarowe parowanie pozwala obniżyć temperaturę w bezpośrednim otoczeniu trasy tramwajowej.