Zdążyć na zielonym

Problem znają wszyscy, którzy pieszo przemierzają Nową Hutę. Można powiedzieć, że sygnalizacja świetlna w tej dzielnicy nie zawsze jest przyjazna dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu. Długie okresy oczekiwania na zielone światło, brak zielonej fali, oraz bardzo krótki czas "zielonego" utrudniają pieszym życie.

Do siedziby Rady Dzielnicy XVIII przychodzą na dyżury indywidualni mieszkańcy oraz komitety szkół i przedszkoli zgłaszając wspomniany wyżej problem. Wpływają również pisma oraz dzwonią telefony. Wiele osób zwraca się do radnych z prośbą o poprawę bezpieczeństwa pieszych na nowohuckich skrzyżowaniach, na których zainstalowana jest sygnalizacja świetlna. W ciągu ubiegłego roku mieszkańcy interweniowali między innymi w sprawie następujących przejść:

- Sygnalizacja świetlna na rondzie Kocmyrzowskim,
- Os. Na Skarpie przejście obok Szkoły Podstawowej nr 80,
- Skrzyżowanie Boruty Spiechowicza z Al. Jana Pawła II,
- Skrzyżowanie ul. Struga i al. So-
- Skrzyżowanie al. Solidarności i al. Przyjaźni,
- Przejście przy kościele w Czyżynach w stronę ul. Wężyka na Al. Jana Pawła II.
- "Hitem" ostatnich dni stało się zdecydowanie przejście "pod NCK", czyli pokonanie alei Jana Pawła II.

KIT-u by zobaczyć jak wygląda ich praca "od podszewki", zmieniona została sygnalizacja świetlna przy Nowohuckim Centrum Kultury. Jeszcze do niedawna mieszkańcy, którzy chcieli pokonać to przejście musieli przebiegać przez jezdnię a pokonanie całego ciągu na raz było praktycznie niemożliwe. W obecnej chwili sytuacja znacznie się poprawiła. – To potężne skrzyżowanie składające się właściwie z dwóch skrzyżowań, na którym niedawno dokonywana była zmiana systemu sygnalizacji. Staramy się aby każda nowo załączana sygnalizacja działała od razu idealnie, ale wiadomo, że nie jest to osiągalne. Dlatego obserwujemy i na bieżąco korygujemy. – informują pracownicy Zespołu Zarządzania Ruchem ZIKIT-u. Oczywistym jest, że nie wszyscy są z zaproponowanych zmian zadowoleni. Warto jednak popatrzeć na problem bardziej kompleksowo.

- Uczestnikami ruchu są nie tylko piesi, mamy również kierowców oraz osoby korzystające z komunikacji miejskiej. Dokonując zmian zawsze szukamy optymalnego rozwiązania, takiego które zadowoli jak najszersze grono

zwłaszcza wśród osób starszych oraz dzieci, że nie zwracają uwagi na czerwone "po środku". Czyli światło, które pali się przy torowisku. Nie trudno w takiej sytuacji o wypadek. Przedstawiciele ZIKiT-u podkreślają jednak plusy jakie wynikają z priorytetu dla tramwaju. Oprócz przyspieszenia przejazdu priorytet pozwala osiągnąć powtarzalność czasu przejazdu. Przed jego wprowadzeniem tramwaj pokonywał określony odcinek trasy w przedziale czasowym, przykładowo jechał 6-10 minut, pasażerowie nie wiedzieli jak długo będą pokonywać dany odcinek co znacznie utrudniało zaplanowanie podróży. Priorytet dla tramwaju ujednolica czas przejazdu na danej trasie, to wymierna korzyść dla wszystkich pasażerów. – W Nowej Hucie przez dłuższy okres nie były wprowadzane modernizacje sygnalizacji. W ostatnim czasie w ramach inwestycji została wyremontowana zdecydowana większość z tych sygnalizacji. Nowe rozwiązania zostały wprowadzone w wielu miejscach jednocześnie. Do zmian trzeba się przystosować, to wymaga czasu. Rozumiemy. Cały czas obserwujemy ruch na nowohuckich skrzyżowaniach, staramy się na bieżąco reagować, dostosowywać sygnalizację do obserwacji i wniosków zgłaszanych przez mieszkańców - deklaruje Łukasz Gryga.

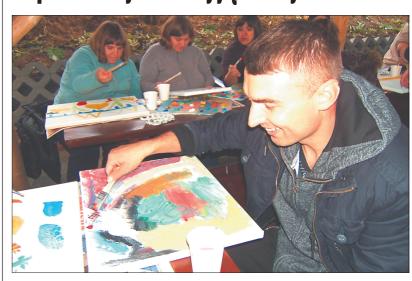
- Czy rzeczywiście mieszkańcy mają w tej sprawie coś do powiedzenia? Przecież każdy z nich płaci podatki i ma prawo oczekiwać, że ich głos w każdej sprawie będzie uwzględniamy!pyta w imieniu mieszkańców Józef Szuba.

Przedstawiciele ZIKIT-u deklarują, że tak jest. Podkreślają, że nawet pojedynczy merytoryczny głos w sprawie jest brany pod uwagę. Jeśli mówimy o sytuacji łatwej do wprowadzenia i nie pociągającej za sobą konsekwencji dla innych grup użytkowników ruchu można zmianę wprowadzić nawet od ręki. Kiedy jednak zmiany dotyczą wielu grup trzeba uciekać się do kompromisu i szukać optymalnego rozwiązania. Trzeba zaznaczyć, że ZIKiT faktycznie jest otwarty na sugestie. Na wniosek mieszkańców dokonano m.in. zmian na skrzyżowaniach ulic Kocmyrzowskiej i Obrońców Krzyża, na Al. Jana Pawła II przy SP 80, na skrzyżowaniu ulic Ludźmierskiej i Andersa.

Niestety nie wszędzie zmiany satysfakcjonujące pieszych są możliwe. Na naszych drogach jest coraz więcej samochodów – zresztą nasi piesi również sa ich kierowcami i pasażerami, uwzględniając postulaty pieszych każemy kierowcom stać w korkach. Przykładowo wprowadzenie bezkolizyjnych lewoskrętów na nowohuckich skrzyżowaniach zmieniło cykl sygnalizacji świetlnej, dłużej na "swoją kolej" czekają piesi oraz inni zmotoryzowani. Jest jeszcze wiele miejsc, w których warto byłoby dokonać zmian, pamiętajmy jednak, że każda z nich pociąga za sobą konsekwencje. Namawiamy mieszkańców by zgłaszali swoje postulaty w Radzie i bezpośrednio w ZIKicie, jak widać każdy głos jest brany pod uwagę. Apelujemy również o ostrożność i cierpliwość na przejściach.

Aktywizowanie osób niepełnosprawnych przez sztukę jest znaną i docenianą formą ich rehabilitacji. Możność poczucia się artystą, stworzenie obrazu, który będzie podziwiany nie tylko przez najbliższych, ale także przez grono obcych osób, zwiększa wiarę w swoje możliwości, wnosi pozytywne emocje w nostalgie czasami bardzo smutnej egzystencji.

Zapraszamy na wyjątkowy kiermasz



Sam proces tworzenia daje wiele radości.

Spełniając te marzenia w listopadzie 2015 r. w siedzibie Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta odbył się poplenerowy wernisaż prac plastycznych osób niepełnosprawnych z Warsztatu Terapii Zajęciowej Towarzystwa Przyjaciół Dzieci mieszczącego się przy ul. Truskawkowej 4. Zaprezentowanych zostało dwadzieścia pięć prac malarskich, powstałych w ramach wyjazdowego projektu do Poronina "Pajęczyną Tatry malowane – wszystkie barwy odkrywane". Prace wykonane przez niepełnosprawnych twórców cieszyły się zainteresowaniem mieszkańców Nowej

Obecnie, prezentowane obrazy, jak i inne wytwory uczestników Warsztatu będą mogły znaleźć swoich nabywców na organizowanym kiermaszu świątecznym, który będzie przeprowadzony 23 marca o godz. 11 w siedzibie Rady Dzielnicy XVIII os. Centrum B bl. 6. Wszystkie środki finansowe, które uda się pozyskać, zostaną przeznaczone na

działania związane z integracją społeczną niepełnosprawnych uczestników placówki.

- To nie jedyne działania jakie Rada Dzielnicy XVIII podejmuje na rzecz organizacji pozarządowych oraz osób niepełnosprawnych. Corocznie przeznaczamy dla działających na terenie dzielnicy organizacji pozarządowych pieniądze na realizację zadań właśnie związanych z osobami niepełnosprawnymi. Oprócz tego staramy się wspierać w każdym działaniu, tak jak w przypadku tego kiermaszu - mówi Stanisław Moryc przewodniczący Rady Dzielnicy XVIII?

– Jesteśmy bardzo wdzięczni radnym za taką możliwość. Kolejny raz pokazują że dobro osób niepełnosprawnych leży im na sercu. Takie gesty są dla nas bardzo ważne, są wyraźnym sygnałem że samorząd liczy się z osobami niepełnosprawnymi. - mówi Ewa Antas kierownik WTZ z ul. Truskawkowej.



TY RÓWNIEŻ MOŻESZ POMÓC!

Na kiermaszu oprócz obrazów dostępne będą świąteczne ozdoby. Zapraszamy wszystkich! 23 marca godzina 11.00. Siedziba Rady Dzielnicy XVIII, os. Centrum B 6.

Piesi pokonują drugą jezdnię na czerwonym świetle.

Problemem w naszej dzielnicy zajmuje się głównie Józef Szuba - wiceprzewodniczący Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Nie tylko sprawdza wszystkie zgłoszenia osobiście, ale również interweniuje na bieżąco w ZI-KiT oraz organizuje spotkania w przedmiotowej sprawie w siedzibie Rady Dzielnicy.

Na spotkania przychodzą zarówno mieszkańcy jak i przedstawiciele ZI-KIT-u. Można śmiało powiedzieć, że działalność radnego przynosi wymierne efekty. Udaje się wypracować rozsądne kompromisy. Dzięki jego interwencji zmieniony został program sygnalizacji świetlnej na przejściu przy Szkole Podstawowej nr 80 co bardzo cieszy rodziców uczęszczających do placówki dzieci, oraz innych pieszych uczestników ruchu. Po jego ostatniej interwencji, radny Józef Szuba odwiedził Zespół Zarządzania Ruchem ZI-

użytkowników. Niestety wiele osób patrzy na problem sygnalizacji świetlnej jednostronnie. Narzekają, że przechodząc przez skrzyżowanie muszą zatrzymać się na czerwonym świetle, które pali się przed torowiskiem. Chcieliby jako piesi pokonać na raz całe przejście, za chwilę jednak kiedy wsiądą do tramwaju chcieliby aby ten jak najrzadziej się zatrzymywał. – mówi Łukasz Gryga z Zespołu Zarządzania Ruchem ZIKIT-u.

Rzeczywiście wprowadzony ostatnio priorytet dla tramwaju wzbudza wiele emocji. Był jednym z tematów poruszanych na spotkaniu w siedzibie ZIKiT. Wiceprzewodniczący Józef Szuba w imieniu mieszkańców zgłaszał problemy związane z bezpiecznym przejściem przez jezdnię – Kiedy wchodzimy na przejście widzimy przed sobą zielone światło kolejne zielone świeci się "na końcu drogi". Niestety zdarza się,

Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta; os. Centrum B 6; 31-927 Kraków; tel. 12-644-78-40, e-mail: rada@dzielnica18.krakow.pl; www.dzielnica18.krakow.pl. Zarząd: przewodniczący Stanisław Moryc; zastępca przewodniczącego Józef Szuba; członkowie zarządu Małgorzata Bak, Andrzej Kowalik, Mariusz Woda. Redakcja kolumny: Rada Dzielnicy XVIII.

18 marca 2016 r., nr 12 (1302)