

Uchwała Nr 159/19  
Zarządu Dzielnicy XVIII Nowa Huta  
z dnia 27 czerwca 2019

w sprawie opinii do montażu słupków na os. Uroczym.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1854 z późn. zm.) i Uchwały nr IV/80/2019 Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy XVIII Nowa Huta do wydawania opinii oraz występowania z wnioskami, o których mowa w § 3 pkt 3 i 4 Statutu, Zarząd Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwała, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie usytuowania słupków ograniczających wjazd samochodów na chodniki przed blokami 4 i 5 os. Urocze od strony ul. Rydza-Śmigłego w następujący sposób:

1. Od strony przełączki pomiędzy blokami 4 i 5 os. Urocze po obu stronach chodnika, aż do wyjazdu na ul. Rydza-Śmigłego - zdjęcie wraz z projektem w załączeniu.
2. Od ul. Rydza-Śmigłego na chodniku w przerwie między zieleńcem przed kioskiem Ruchu usytuować 2 lub 3 słupki - zdjęcie wraz z projektem w załączeniu.
3. Od ul. Rydza-Śmigłego na chodniku z bardzo niskimi schodkami prowadzącymi do rogu bloku nr 4 os. Urocze, które również wjeżdżają samochody na chodnik usytuować 1 słupek - zdjęcie wraz z projektem w załączeniu.
4. Od ul. Rydza-Śmigłego na chodniku przed przejściem od strony końca bloku nr 4 os. Urocze w stronę os. Zgody usytuować słupki ograniczające wjazd na chodnik, gdyż będą mogli wjeżdżać przez parking, lub od strony podwórka, ewentualnie usytuować 1 słupek przed przejściem od os. Uroczego blok 4 w stronę os. Zgody, który nie będzie pozwalał wjeżdżać samochodom przez przejście dla pieszych na chodnik - dwa zdjęcia wraz z projektem w załączeniu.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu  
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Stanisław Moryc

Uzasadnienie:

Wniosek ten jest zasadny, gdyż pojazdy poruszające się po chodnikach, które służą dla ruchu pieszych i po przejściach dla pieszych stanowią zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.